

L'écho des Caussanels

MARS AVRIL 2020

LES INFOS GENERALES.
DU COTE DE L'ATELIER.
DU COTE DE LA VOIE
DU COTE DU MUSEE



Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T., 81500 Saint Lieux lès Lavar

☎ 05 61 47 44 52 🌐 www.cftt.org ✉ secretariat@cftt.org

Informations générales

Confinement :

La crise sanitaire du COVID19 a stoppé net tous les chantiers en cours, la dernière séance de travail s'est déroulée le jeudi 12 mars.

Pour autant toutes les activités n'ont pas cessé pendant le confinement:

- conférence téléphonique avec l'ADEFPAT le 18 mars dans la continuité des précédentes.
- étude par le Secrétaire et le Trésorier des budgets prévisionnels jusqu'en 2022 avec plusieurs hypothèses (fréquentation, ouverture ou non du Pont). Toutes ces données feront l'objet d'un document qui sera présenté aux élus dès que possible
- révision du budget 2020 pour cause de COVID19 pour évaluation des pertes d'exploitation et des aides à demander
- prise de contact par le Responsable Musée de Madame Laborie, Chef de Service Conservation départementale des musées du Tarn, pour une expertise de la présentation des matériels. Une visite sur place sera organisée dès que possible.
- envois par le Président de compléments de dossiers pour les subventions européennes demandées (évitement de Salles, Isolation partielle du Musée)

Les travaux d'isolation du Musée vont commencer incessamment et devraient être terminés pour mi juin.

Les rencontres avec l'ADEFPAT continuent. Une réunion est programmée le 14 mai à Saint-Lieux.

Informations générales

Situation financière :

- reprise des circulations envisagée début juillet; ouverture du Musée retardée à une date non définie pour l'instant
- situation financière d'ores et déjà mauvaise: pas de rentrée d'argent avant début juillet, tout le trafic groupe perdu.
- perte financière évaluée à **28%** du chiffre d'affaire soit 13000€.
- les dépenses lancées doivent être honorées: achats de traverses, ballast, tirefonds, nivellement du terrain de Salles, quai, isolation du musée

Nous ne pourrons nous en sortir qu'en obtenant des aides supplémentaires (département, région, état). Nous allons lancer également un appel aux dons sur la plateforme Hello Asso.

La perte financière est calculée avec une exploitation normale à partir de juillet. Si d'ici là les mesures sanitaires ne sont pas assouplies, il faudra réviser le chiffre à la hausse.

Nous avons prévu d'embaucher deux saisonniers en juillet et août pour une exploitation quotidienne. Pour que cela soit rentable financièrement il faut remplir les trains correctement. Mais il faudra aussi faire respecter les mesures barrières !

Informations générales

Travaux urgents:

Atelier : finir la révision du Schoema

Voie : débroussailler, désherber autour du dépôt et en ligne
passer du désherbant
finir l'évitement de Salles.

Les Martels : monter le chalet qui fera office de gare.
monter la cuve à fuel, la remplir et l'installer.

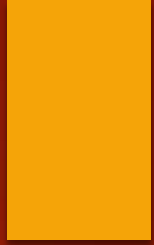
Exploitation: transfert des matériels, descente du train de chantier, montée de 4 voitures, du Schoema, du Billard

Les mesures barrières sont mises en place pour les travaux à l'atelier et sur la voie (port du masque, distanciation, gel), et des procédures définies pour les réunions, les repas, les vestiaires, le co-voiturage.

Tous ces travaux doivent être terminés pour début juillet, ce qui laisse peu de temps.

Il faut donc une mobilisation générale des Membres pour y arriver. Les séances de travail du jeudi repartent dès le 14 mai, et le premier week-end chantier est fixé au 16/17 mai. Le CFTT a besoin de vous! Parlez en autour de vous, il faut recruter de nouveaux bénévoles! Merci pour votre implication.

Du côté de l'atelier



Matériels de l'exploitation

L'ensemble du matériel destiné à l'exploitation a été contrôlé:
Les 3 baladeuses, la voiture semi-fermée, le Schoema et le Billard



Le contrôle de la baladeuse freinée a révélé quelques « faiblesses » qui ont été redressées



Le nouveau Responsable Matériel en plein travail de vérification des niveaux du Billard

Du côté de la voie



Il s'agit d'appareils récupérés en Espagne
il y a plusieurs années

Nouvel évitement de Salles

Les aiguillages pour le
nouvel évitement de
Salles prêts à partir



Nouvel évitement de Salles

Le stock de rails de 30 kg/m
pour Salles est préparé





L'entreprise sélectionnée a nivelé la plate-forme de l'évitement, creusé des fossés, amené un premier lot de ballast pour la sous-couche, et transporté les aiguillages et rails



Nouvel évitement de Salles

Nouvel évitement de Salles

Les appareils sont positionnés avec le tractopelle du CFTT



Il reste maintenant à poser les deux voies: on a besoin de vous pour ça, inscrivez vous pour les chantiers

Nouvel évitement de Salles



Le stock de traverses neuves étant épuisé, une commande a été effectuée auprès d'un nouveau fournisseur moins cher. Elles ont été livrées le 24 mars en plein confinement



25 palettes de traverses , 25 tonnes
soit:

- 680 petites traverses
- 10 grandes traverses

1 palettes de 500 tirefonds

50 gang nails

2 heures pour décharger le camion

3 heures pour amener les traverses à
côté des rails à 300 m du lieu de
déchargement

Ne pouvant monter dans le chargeur
trop petit, notre ami GL a parcouru à
pied 25 fois 300m, soit 7,5 km!

Ce n'est pas le bain des Caussanels mais presque!
Désherbage à la main du périmètre du pont roulant



Suite à une demande du STRMTG des
feux clignotants signalant au train le bon
fonctionnement du clignotant routier ont
été installés au PN des Martels



Mais quel est donc ce colis volumineux livré au Martels le 18 mars en plein confinement?



Réponse: la future Gare des Martels



Elle n'attend que vous pour être montée et traitée contre les intempéries

Du côté du Musée

En vue de l'ouverture,
quelques travaux ont pu être
réalisés dans le Musée avant
le confinement



Mais oui!
il ya
aussi une
porte!



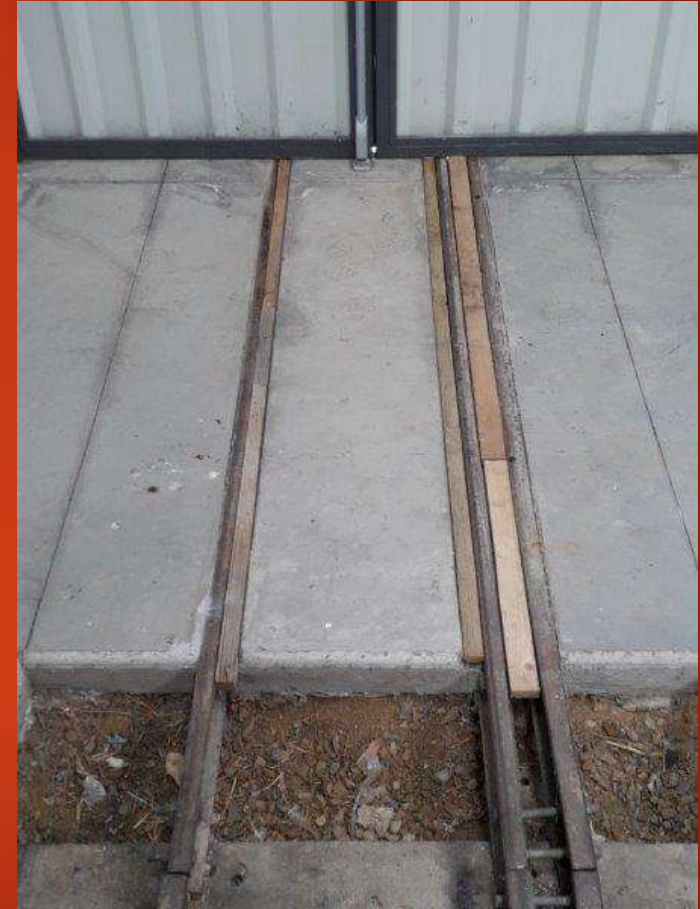
Réalisation et mise en
place de panneaux de
bois pour fermer le
local servant pour
l'instant de stockage



L'autorisation d'ouverture du Musée au public est soumise à certaines conditions en particulier l'obstruction des ornières de rails



Découpe de tasseaux de bois adaptés aux ornières



Ne reste plus qu'un coup de peinture orange

Soyez membres actifs !!!!!

► On se répète mais:

- Pas besoin d'être un expert pour manipuler; une tondeuse, une débroussailleuse, un rotofil, une mini tronçonneuse, un souffleur, un coupe branches, de l'outillage électroportatif, un pinceau, une perceuse, des clefs plates ou à tube, une lime etc., Quand on est fatigué on se repose.
- Idem pour conduire un train, vendre des billets , être chef de train.
- L'envie et le bon sens sont les premières qualités.
- L'équipe atelier est présente le jeudi: Venez nous voir !
- Prochain chantier: 16/17 mai
- Nous comptons sur vous!

► Si vous ne pouvez pas participer physiquement

Faites un don pour aider au redressement des finances du CFTT. Comme vous le savez ce don est déductible des impôts.